

Jahresabschluss	2008 in T€	2007 in T€	Veränderung in Prozent
Anlagevermögen	1.261.122	1.261.600	-0,04
Umlaufvermögen	41.113	40.065	2,62
Eigenkapital	166.423	166.285	0,08
Fördermittel und Zuschüsse	40.613	42.251	-3,88
Rückstellungen	97.881	97.466	0,43
davon Pensionsverpflichtungen	65.632	64.756	1,35
Verbindlichkeiten	995.704	993.742	0,20
Aufwendungen	184.042	247.206	-25,55
Erträge	220.273	210.919	4,43

Beschäftigte im Jahresdurchschnitt	2008	2007	2006	2005	2004	Veränderung in Prozent
Verkehrspersonal	752	768	770	807	876	-2,08
Technisches Personal	503	521	522	518	501	-3,45
Angestellte	423	452	459	455	453	-6,42
Auszubildende	63	65	65	63	65	-3,08
Insgesamt	1.741	1.806	1.816	1.843	1.895	-3,60

Energieverbrauch	2008 in kWh	2007 in kWh	Veränderung in Prozent
Fahrstrom	33.592.536	32.399.129	3,68

Dieselmotoren	2008 in Liter	2007 in Liter	Veränderung in Prozent
Nutzfahrzeuge EVAG	158.721	157.045	1,07
Personenverkehr (Kraftomnibus) meoline	6.667.750	6.631.506	0,55
Insgesamt	6.826.471	6.788.551	0,56

Betriebsanlagen	Spurweite in mm	2008 in km	2007 in km
U-Stadtbahn	1.433	19,6	19,6
davon Tunnel		9,8	9,8
Bahnkörper		6,2	6,2
Straßenfahrbahn		3,6	3,6
Dreischienensystem	1.433 / 1.000	1,9	1,9
Tunnel		1,9	1,9
Straßenbahn	1.000	52,4	52,4
davon Tunnel		5,1	5,1
Bahnkörper		5,4	5,4
Straßenfahrbahn		41,9	41,9
Spurbus		6,2	6,2

Kleine EVAG Statistik 2009* Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft



*Stand 31.12.2008

Fahrgäste (bef. Personen)	2008	2007	Veränderung in Prozent
Ticket 2000	8.597.589	8.998.754	-4,46
Ticket 2000 Abo	37.487.368	36.820.398	1,81
Ticket 2000 EVAG FS	6.615.243	5.966.754	10,87
Wochenkarten	0	0	0,00
EinzelTicket	4.035.219	4.242.627	-4,89
Viererticket	3.763.384	3.810.640	-1,24
TagesTicket	467.209	519.573	-10,08
Monatskarten im Ausbildungsverkehr	49.745.951	49.867.221	-0,24
Sonstiges	919.751	1.047.334	-12,18
Bef. Personen aus VRR-Verkehr	111.631.714	111.273.301	0,32
Schwerbehinderte	11.539.798	13.085.740	-11,81
Sonstige Freifahrer	2.520	2.700	-6,67
Freigestellter Schülerverkehr			0,00
Gelegenheitsverkehr und Sonderfahrten	0	0	0,00
Sonstige beförderte Personen	11.542.318	13.088.440	-11,81
Insgesamt	123.174.032	124.361.741	-0,96

... nach Preisstufen	2008	2007	Veränderung in Prozent
Kurzstrecke	2.341.931	2.421.509	-3,29
A	48.944.453	48.379.052	1,17
B	9.410.498	8.891.336	5,84
C	20.557.314	34.635.730	-40,65
D (neu TSR)	13.822.175	0	100,00
Gesamt	95.076.371	94.327.627	0,79

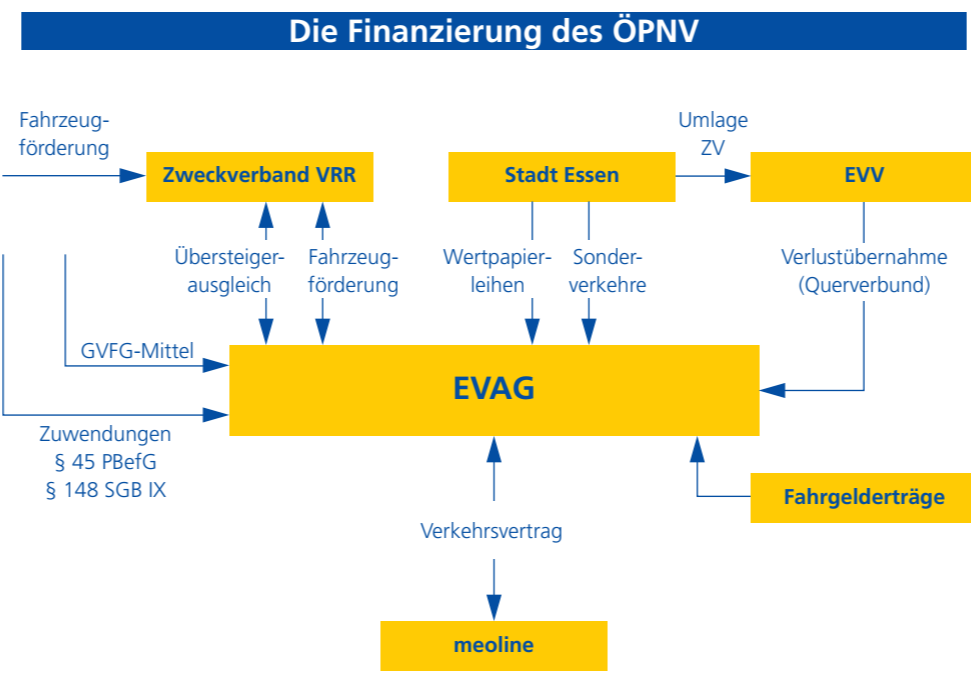
Umsatzerlöse	2008 in T€	2007 in T€	Veränderung in Prozent
Einnahmen aus Verkehrsleistungen	85.230	80.153	6,33
Abgeltungszahlen	10.226	11.107	-7,93
Leistungen für EVV	817	868	-5,88
Leistungen für meoline	39.008	56.265	-30,67
Ausgleichszahlungen an Verkehrsunternehmen	5.071	7.430	-31,75
Erträge aus Nebenleistungen	7.538	5.905	27,65
Berichtigungen für Vorjahre	-636	591	-207,61
Gesamt	137.112	147.459	-7,02

Infrastruktur	2008	2007	2006
Betriebshöfe	3	3	3
Leitstellen	1	1	1
Stellwerke	4	4	4
Fahrsignalanlagen	4	4	4
U-Bahn-Linien	3	3	3
STRAB-Linien	7	7	7
Linienlänge STRAB in km	83	83	83
Linienlänge U-Bahn in km	29	29	29
U-Bahnhöfe	35	35	35
Straßenbahn- und Stadtbahn-Fahrzeuge	2008	2007	2006
Stadtbahnwagen B	24	24	24
Stadtbahnwagen P86/P89 Docklands	21	21	21
Stadtbahnwagen M8	57	57	57
Niederflurwagen	34	34	34
Straßenbahn- und Stadtbahn-Fahrzeuge gesamt	136	136	136

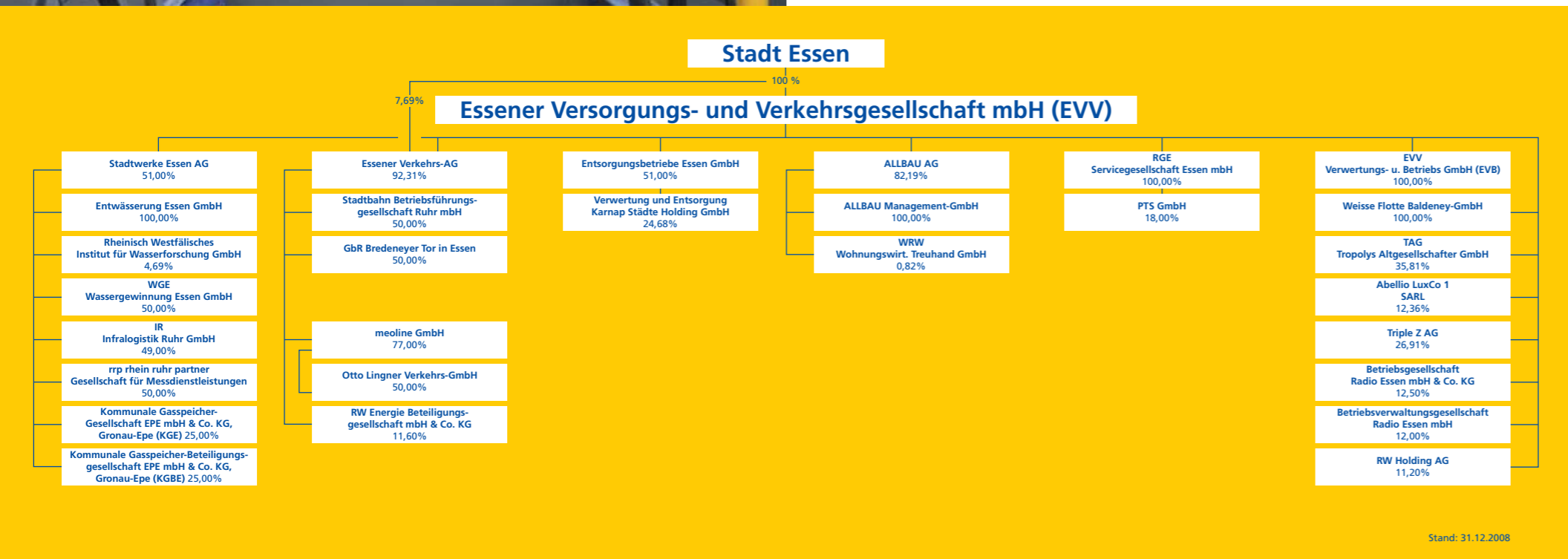
Omnibusse	2008	2007	2006
Standard-Linienbus (Bj. 1994 – 2005)	53	65	74
Standard-Gelenkbus (Bj. 1993 – 2005)	57	68	78
Omnibusse gesamt	110*	133	152
Reisebusse	1	1	1
Nutzfahrzeuge			
Pkw, Lkw, Spezialfahrzeuge	96	95	83
Anhänger	19	19	20
Schienengebundene Arbeits- und Sonderfahrzeuge	28	28	27
Gesamt-Fahrzeugbestand	390	412	419

*Weitere 90 Busse, die der meoline GmbH gehören, fahren im Auftrag der EVAG.





- #### Kleine EVAG-Geschichte
- 23.08.1893** Inbetriebnahme der ersten Strecken der elektrischen Essener Straßenbahnen
 - 11.02.1895** Gründung der „Süddeutschen Eisenbahngesellschaft“, Sitz Darmstadt
 - 11.07.1925** Inbetriebnahme der ersten Omnibuslinien
 - 01.01.1954** Übernahme der Verkehrsgesellschaft Baldeneysee mbH
 - 29.09.1954** Änderung der Firma in „Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft“, Sitz Essen
 - 29.04.1965** Inbetriebnahme der Grugabahn
 - 05.10.1967** Inbetriebnahme der ersten 600 Meter langen U-Straßenbahnstrecke
 - 28.05.1977** Eröffnung des U-Stadtbahnbetriebes Linie U18 sowie des Straßenbahnvorlaufbetriebes Porscheplatz – Hbf – Saalbau
 - 01.01.1980** Inkrafttreten des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) Eingliederung des Unternehmens in die Essener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (EVV)
 - 28.09.1980** Inbetriebnahme der Teststrecke für spurgeführte Busse (Dual-Mode-Bus)
 - 27.11.1981** Eröffnung der Stadtbahnlinie U17
 - 27.09.1985** Eröffnung U-Stadtbahnabschnitt Porscheplatz – Viehofer Platz, Umstellung der TRAM-Strecke Wasserturm – Kray auf Spurbusbetrieb
 - 01.06.1986** Eröffnung Südstrecke von Hbf – Grugastadion bzw. Bredeneys
 - 01.01.1990** Inkrafttreten der neuen VRR-Verträge
 - 28.09.1991** Inbetriebnahme des Tunnelabschnittes Ost-West-Spange zwischen Porscheplatz und Krupp-Hauptverwaltung
 - 08.06.1992** Letzter Betriebstag der Grugabahn der EVAG



- 23.08.1993** „100 Jahre Straßenbahn“ in Essen
- 01.04.1995** Offizielle Feier zum 100-jährigen Firmenjubiläum
- 01.08.1996** Inkrafttreten der Neuorganisation Gründung von Tochtergesellschaften
- 24.05.1998** Eröffnung U-Stadtbahnstrecke bis Altenessen-Bahnhof
- 04.09.1999** Roll-out der Niederflurstraßenbahn
- 01.06.2001** Gründung der EVAG-Betriebsgesellschaft mbH
- 29.09.2001** Eröffnung der U-Stadtbahn-Nordstrecke bis Gelsenkirchen/Fischerstraße
- 16.06.2002** Inbetriebnahme des letzten Teilstücks der umgebauten U17-Strecke
- 07.01.2004** Betriebsaufnahme der Fahrbetriebsgesellschaft meoline GmbH
- 27.06.2004** Eröffnungsfeier der Streckenverlängerung U17 bis Gelsenkirchen, Buerer Straße
- 01.11.2005** Einzug der Betriebszentrale des Verkehrsmanagementsystems „Ruhrpilot“ in die Leitstelle der EVAG
- 01.01.2007** Übernahme der Schienenwerkstatt von der EVBG
- 15.12.2007** Die Unternehmensleiter von DVG, MVG und EVAG verkünden auf einer gemeinsamen Pressekonferenz, dass sie eine umfassende Infrastruktur-Kooperation und die Zusammenführung der Verkehrsmanagementbereiche innerhalb der rhein-ruhr-partner-Verkehr GmbH anstreben.
- 01.01.2008** Die Kooperation unter dem Dach von rrp-Verkehr führt zur Personalunion im Vorstand: Dr. Horst Zierold, Vorstandsvorsitzender der EVAG, ist zusätzlich als Vorstandmitglied der DVG und Geschäftsführer der MVG tätig. Dipl.-Ing. Klaus-Peter Wandelenus ist als Vorsitzender der Geschäftsführung der MVG und als Vorstandmitglied bei DVG und EVAG aktiv. Klaus Siewior, Vorstandsvorsitzender der DVG, ist ebenfalls zusätzlich zu seiner Tätigkeit als Vorstand der DVG Mitglied der Geschäftsleitung von MVG und EVAG.



Öffnungszeiten für die EVAG-KundenCenter

KundenCenter Berliner Platz und Fundbüro (Verteilerebene U-Bahn)	Mo. – Fr. 08.00 – 20.00 Uhr
	Sa. 10.00 – 15.30 Uhr
KundenCenter Hauptbahnhof (Verteilerebene U-Bahn)	Mo. – Fr. 08.00 – 20.00 Uhr
	Sa. 10.00 – 15.30 Uhr
KundenCenter Rüttenscheid (Rüttenscheider Stern)	Mo. – Fr. 08.00 – 18.00 Uhr
	Sa. 08.00 – 14.00 Uhr
EVAG-Center Mesenhohl (Kaiser-Wilhelm-Straße 3, 45276 Essen-Steele)	Mo. – Fr. 09.00 – 18.30 Uhr
	Sa. 09.00 – 13.30 Uhr

